

Ενημέρωση Οδηγού — θέση οχήματος και λοιπά δεδομένα

Πρότυπο που δίνει η εταιρεία στους οδηγούς της · άρθρο 13 ΓΚΠΔ

Εταιρεία (Υπεύθυνος επεξεργασίας): [επωνυμία, ΑΦΜ, διεύθυνση, email επικοινωνίας]

Τι καταγράφεται

Καταγράφεται η **θέση του οχήματος** που οδηγείτε (τοποθεσία, ώρα, ταχύτητα) και συνδέεται με τη βάρδια σας για τον συντονισμό των διαδρομών. **Από πού στέλνεται** η θέση — από το κινητό σας ή από συσκευή πάνω στο όχημα — το λέει η ενότητα «Πότε» παρακάτω, και η διαφορά είναι ουσιώδης.

Γιατί (σκοπός & νόμιμη βάση)

- **Σκοπός:** οργάνωση διαδρομών, ασφάλεια οχήματος/επιβατών, ζωντανή ενημέρωση πελατών («ο οδηγός πλησιάζει»), σωστός υπολογισμός ωρών/υπερωριών.
- **Νόμιμη βάση:** **έννομο συμφέρον** της εταιρείας (άρθρο 6§1στ GDPR) για την οργάνωση και ασφάλεια της δραστηριότητας. *Δεν* ζητείται «συγκατάθεση», γιατί στη σχέση εργασίας δεν θεωρείται ελεύθερη.

Πότε

Διαλέξτε ΜΙΑ από τις δύο ενότητες που ακολουθούν — και σβήστε την άλλη. Είναι το πιο σημαντικό σημείο του κειμένου.

A. Από το κινητό του οδηγού

Η θέση στέλνεται **μόνο όσο είστε σε βάρδια** και σταματά όταν βγείτε. Εκτός βάρδιας **δεν συλλέγεται τίποτα**.

B. Από συσκευή πάνω στο όχημα (24ωρη σύνδεση)

Η συσκευή στέλνει θέση **συνεχώς, και εκτός του ωραρίου σας** — δεν «ανάβει» και δεν «σβήνει» με τη βάρδια. Αυτό σημαίνει ότι, αν το όχημα μένει σε εσάς μετά τη δουλειά, η θέση **του οχήματος** εξακολουθεί να καταγράφεται.

⚠️ **«Χρησιμοποιείται» δεν είναι «συλλέγεται».** Στην περίπτωση B η εταιρεία μπορεί κάλλιστα να **χρησιμοποιεί** τη θέση μόνο μέσα στη βάρδια — αλλά τα δεδομένα **συλλέγονται** όλο το εικοσιτετράωρο, και ο νόμος απαιτεί να ξέρετε τι **συλλέγεται**, όχι μόνο τι αξιοποιείται.

Αν ισχύει το B και το όχημα μένει σε εσάς εκτός βάρδιας, η εταιρεία οφείλει να γράψει εδώ τι ακριβώς κάνει γι' αυτό — ένα από τα παρακάτω, όχι σιωπή· σβήστε τα άλλα δύο:

- **Απενεργοποίηση της συσκευής εκτός ωραρίου.**
- **Ζώνη ιδιωτικότητας** γύρω από την κατοικία σας. ⚠️ **Διαβάστε τι ακριβώς κάνει, γιατί δεν κάνει αυτό που υπονοεί το όνομά της:** μέσα στη ζώνη **ο επιβάτης δεν βλέπει το όχημα**, ούτε και η **πύλη του ξενοδοχείου/πρακτορείου** — ο σύνδεσμος παρακολούθησης δείχνει «ξεκινά σύντομα» αντί για σημείο. **Η εταιρεία εξακολουθεί να βλέπει τη θέση σας** στον δικό της χάρτη στόλου, και μέσα και έξω από τη ζώνη. Δηλαδή η ζώνη σας προστατεύει από **τρίτους, όχι από τον εργοδότη σας** — και **από μόνη της δεν απαντά** στο ερώτημα των ωρών εκτός βάρδιας. Αν αυτό είναι το ζητούμενο, η εταιρεία πρέπει να επιλέξει ένα από τα άλλα δύο μέτρα. Να ξέρετε επίσης ότι η **ίδια η ζώνη** καταγράφεται: η **ονομασία** που της έδωσε η εταιρεία, το **κέντρο** της και η **ακτίνα** — δηλαδή, αν η ζώνη είναι το σπίτι σας, καταγράφεται κατά προσέγγιση πού μένετε. Χωρίς αυτό η ζώνη δεν θα μπορούσε να ισχύει για συσκευή GPS πάνω στο όχημα.
- **Ρητή δέσμευση ότι η θέση εκτός ωραρίου δεν κοιτάζεται** και δεν χρησιμοποιείται σε καμία αξιολόγηση. Την εγγυάται ο ίδιος ο υπεύθυνος επεξεργασίας, δηλαδή η εταιρεία που ονομάζεται στην αρχή αυτού του κειμένου.

Σε κάθε περίπτωση, ο εντοπισμός αφορά το **όχημα** ως περιουσιακό στοιχείο της εταιρείας· δεν επιτρέπεται να μετατραπεί σε παρακολούθηση **του προσώπου σας** εκτός εργασίας.

Ποιος βλέπει τα δεδομένα & πόσο κρατούνται

- Πρόσβαση στη θέση σας έχουν **ο ιδιοκτήτης και το γραφείο** της εταιρείας. **Άλλοι οδηγοί δεν βλέπουν τη θέση σας** — αυτό επιβάλλεται τεχνικά από τους κανόνες πρόσβασης του συστήματος, όχι μόνο από πολιτική. Πρόσβαση έχει επίσης ο **πάροχος λογισμικού (Anasa)** ως εκτελών την επεξεργασία, **αποκλειστικά για τη συντήρηση και την ασφάλεια της υπηρεσίας** και υπό δέσμευση εμπιστευτικότητας.
- Στην περίπτωση B προστίθεται και ο **πάροχος GPS** [πάροχος GPS] που επιλέγει η εταιρεία: η θέση περνά από αυτόν πριν φτάσει στην εφαρμογή, και είναι κι αυτός αποδέκτης.

- Στην περίπτωση Α η θέση φεύγει από το κινητό σας μέσα από την εφαρμογή και **δεν περνά από πάροχο GPS**: κανένας τρίτος πάροχος εντοπισμού δεν τη βλέπει.
- Ο πάροχος του χάρτη — και στις δύο περιπτώσεις. Το υπόβαθρο του χάρτη **κατεβαίνει απευθείας στη συσκευή σας** από τον πάροχο πλακιδίων, όχι μέσα από τους διακομιστές μας. Αυτό σημαίνει ότι εκείνος βλέπει τη **διεύθυνση IP** σας — όπως κάθε ιστοσελίδα που ανοίγετε — και **ποια κομμάτια του χάρτη ζητάει η οθόνη σας**, δηλαδή σε ποια περιοχή κοιτάτε· συνήθως είναι η περιοχή όπου βρίσκεστε. Δεν του στέλνεται το **όνομά σας**, ο **λογαριασμός** σας ούτε η θέση σας ως δεδομένο: δεν ξέρει ποιος είστε, βλέπει όμως αιτήματα από τη σύνδεσή σας.
- **ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ Ή ΤΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ που έστειλε τη συγκεκριμένη κράτηση.** Αν η κράτηση ήρθε από συνεργαζόμενο ξενοδοχείο ή πρακτορείο μέσα από τη δική του πύλη, ο υπάλληλος της ρεσεψιόν βλέπει, **για εκείνη και μόνο τη διαδρομή**, το **όνομά σας**, το **όχημα**, την **πινακίδα** και τη **ζωντανή θέση του οχήματος σε χάρτη** — ώστε να ξέρει πότε να κατεβάσει τον πελάτη. Η **θέση** παύει να δίνεται με το κλείσιμο της διαδρομής, και το **όνομά σας με την πινακίδα** σβήνονται από την πύλη του ξενοδοχείου **48 ώρες μετά την ώρα παραλαβής** — από εκείνο το σημείο η ρεσεψιόν βλέπει τη διαδρομή χωρίς να μπορεί να δει ποιος την έκανε. Δεν βλέπει καμία άλλη διαδρομή σας, ούτε τη θέση σας εκτός αυτής.
- **Η υπηρεσία αποστολής email.** Το email με τον σύνδεσμο παρακολούθησης δεν το στέλνει το κινητό της εταιρείας απευθείας: περνά από την υπηρεσία που παραδίδει τα μηνύματα. Εκείνη βλέπει ό,τι γράφει το ίδιο το μήνυμα — **το όνομά σας, το όχημα και την πινακίδα**, και **τον σύνδεσμο** που, όσο η διαδρομή είναι σε εξέλιξη, δείχνει τη **ζωντανή θέση** του οχήματος. Κρατά αντίγραφο του μηνύματος **έως 30 ημέρες** και μετά το διαγράφει. Ο σύνδεσμος όμως **παύει να δείχνει θέση μόλις κλείσει η διαδρομή** — από εκείνη τη στιγμή το αντίγραφο του email δεν δίνει καμία θέση σε κανέναν.
- **Ο ΕΠΙΒΑΤΗΣ κάθε διαδρομής.** Όταν η εταιρεία στείλει στον πελάτη σύνδεσμο ζωντανής παρακολούθησης, ο πελάτης βλέπει το **όνομά σας**, την **πινακίδα** του οχήματος και τη θέση του οχήματος όσο διαρκεί η διαδρομή. Το **κινητό σας** περιλαμβάνεται **μόνο αν** η εταιρεία έχει ενεργοποιήσει το «μήνυμα/κλήση στον οδηγό» — αλλιώς τα κουμπιά επικοινωνίας πηγαίνουν στο **γραφείο** και ο αριθμός σας δεν φεύγει καθόλου. Ο σύνδεσμος λήγει το αργότερο σε **30 ημέρες**.
- Η **ζωντανή θέση** κρατείται προσωρινά: **παύει να ισχύει μετά από 30 λεπτά** και η εγγραφή **διαγράφεται αυτόματα εντός 24 ωρών** από το τελευταίο στίγμα. **Δεν** τηρείται μόνιμο ιστορικό κινήσεων.
- Οι **ώρες βάρδιας** κρατούνται όσο χρειάζεται για μισθοδοσία και τις νόμιμες υποχρεώσεις του εργοδότη. Τα **στοιχεία των επιβατών** κάθε διαδρομής διαγράφονται αυτόματα **3 μήνες** μετά τη διαδρομή (η εταιρεία μπορεί να το συντομεύσει σε 1 μήνα· ανώτατο 6). Το **επιχειρησιακό αρχείο** (διαδρομή, ώρα, οδηγός) το ορίζει η εταιρεία: **3, 6, 12 ή 24 μήνες — ή χωρίς χρονικό όριο** (προεπιλογή: 12 μήνες). Ρωτήστε την εταιρεία σας ποια επιλογή ισχύει για εσάς.
- Η Anasa (πάροχος λογισμικού) ενεργεί ως **εκτελών την επεξεργασία** με υπογεγραμμένη Σύμβαση (DPA).
- Ο **πάροχος GPS** [πάροχος GPS] είναι ο πάροχος της εταιρείας, όχι της Anasa: η εταιρεία τον επέλεξε και εκείνη απαντά για ό,τι κρατά αυτός.

Τα δικαιώματά σας

Έχετε δικαίωμα **πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής, περιορισμού και εναντίωσης** στην επεξεργασία.

Το δικαίωμα εναντίωσης έχει εδώ ιδιαίτερη σημασία (άρθρο 21): επειδή η βάση είναι το έννομο συμφέρον, μπορείτε να αντιταχθείτε για λόγους που σχετίζονται με την **προσωπική σας κατάσταση**, και η εταιρεία οφείλει να σταματήσει εκτός αν αποδείξει επιτακτικούς και νόμιμους λόγους που υπερισχύουν.

Η εταιρεία απαντά **εντός ενός μηνός** από την παραλαβή του αιτήματος (άρθρο 12§3). Για άσκηση δικαιωμάτων: [email/υπεύθυνος επικοινωνίας της εταιρείας].

Δικαίωμα **καταγγελίας** στην **Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ)** — Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 115 23 Αθήνα, τηλ. 210 6475600, dra.gr.

Τι άλλο κρατά η εφαρμογή για εσάς

Πέρα από τη θέση και το ωράριο, η εφαρμογή κρατά και τα παρακάτω. Καταγράφονται εδώ ώστε η ενημέρωση να είναι πλήρης — όχι ελπίδη κάτι από αυτά είναι κρυφό.

- **Μηνύματα της ομάδας.** Το κείμενο των μηνυμάτων, το όνομά σας και η ώρα τηρούνται σε **αναγνώσιμη μορφή** (τα γράφει ο διακομιστής, ώστε να μη μπορεί κανείς να στείλει μήνυμα στο όνομά σας). Τη συνομιλία **με το γραφείο** τη διαβάζουν ο ιδιοκτήτης, το γραφείο και εσείς. Τα μηνύματα **με άλλον οδηγό** τα διαβάζουν **μόνο οι δύο σας** — ούτε ο ιδιοκτήτης ούτε το γραφείο, και η ίδια η ύπαρξη του νήματος δεν εμφανίζεται σε αυτούς. Αν έχετε ενεργές τις ειδοποιήσεις, τα πρώτα 120 σημεία του μηνύματος φτάνουν και ως προεπισκόπηση στο κινητό του παραλήπτη. **Μη**

γράφετε εκεί στοιχεία που δεν πρέπει να τηρούνται αναγνώσιμα. Χωριστά από τα ίδια τα μηνύματα, η εφαρμογή κρατά για εσάς **μετρητές αδιάβαστων ανά συνάδελφο** (ποιος σας έγραψε και πότε) — τους διαβάζετε **μόνο εσείς**, και **διαγράφονται οριστικά** τη στιγμή που αφαιρείται η πρόσβασή σας. **Πόσο μένουν — δύο διαφορετικοί χρόνοι:** η συνομιλία σας **με το γραφείο** είναι εργασιακή τεκμηρίωση και **δεν διαγράφεται αυτόματα** — τηρείται όσο ζει ο λογαριασμός της εταιρείας. Τα μηνύματα **με άλλον οδηγό διαγράφονται αυτόματα μετά από 3 μήνες**, ολόκληρα: κείμενο, αποστολέας και ώρα. Κανείς δεν ειδοποιείται γι' αυτή τη διαγραφή, ακριβώς επειδή κανείς εκτός από τους δυο σας δεν πρέπει να μαθαίνει ότι το νήμα υπάρχει.

- **Ταμείο βάρδιας** (έξοδα, μετρητά που εισπράξατε, ψιλά, ιστορικό παράδοσης). Το βλέπουν ο ιδιοκτήτης, ο λογιστής και όποιος έχει ρητό δικαίωμα στα οικονομικά — **όχι** το γραφείο, που βλέπει μόνο το ωράριό σας χωρίς ποσά. Το βλέπετε και εσείς.
- **Φιλοδωρήματα.** Ό,τι καταχωρίζετε στο δικό σας ημερολόγιο φιλοδωρημάτων το διαβάζετε **μόνο εσείς**. Ούτε ο ιδιοκτήτης, ούτε ο λογιστής, ούτε το γραφείο. **Όταν φύγετε από την εταιρεία, το ημερολόγιο αυτό διαγράφεται οριστικά** τη στιγμή που αφαιρείται η πρόσβασή σας — ακριβώς επειδή κανείς άλλος δεν επιτρέπεται να το δει, δεν έχει νόημα να μείνει πίσω.
- **Ειδοποιήσεις.** Τηρείται αρχείο με το ποια ειδοποίηση στάλθηκε, σε ποιον, **με ποιο κείμενο** και αν παραδόθηκε — ώστε να διαπιστώνεται αν χάθηκε μια ανάθεση. Το βλέπουν ο ιδιοκτήτης και το γραφείο. Το **κείμενο** της ειδοποίησης μπορεί να περιέχει στοιχεία επιβάτη (όνομα, σημείο παραλαβής), γι' αυτό **σβήνεται αυτόματα** μαζί με τα υπόλοιπα στοιχεία επιβάτη — **3 μήνες** μετά τη διαδρομή, ή νωρίτερα αν το έχει ορίσει η εταιρεία. Στο αρχείο μένει ποια ειδοποίηση στάλθηκε, πότε, σε ποιον και αν παραδόθηκε. **Εξαίρεση:** οι ειδοποιήσεις για μηνύματα **από άλλον οδηγό** δεν καταγράφονται καθόλου — ούτε το κείμενό τους, ούτε καν ότι στάλθηκαν.
- **Αποδοχή οχήματος.** Όταν επιβεβαιώνετε το όχημα της ημέρας, καταγράφεται η επιβεβαίωση. Ο ιδιοκτήτης και το γραφείο βλέπουν όλες· εσείς τη δική σας.
- **Σημάδια στον χάρτη.** Όταν σημαδεύετε κλειστό δρόμο, μποτιλιάρισμα ή σημείο παραλαβής, καταγράφεται το **σημείο**, η **ώρα** και **ότι το σημαδέψατε εσείς** — και εμφανίζεται στους συναδέλφους που το βλέπουν ως «**από τον/την**» και το όνομά σας. Δηλαδή ένα σημάδι δείχνει ότι ήσασταν εκεί εκείνη την ώρα. Είναι διαφορετικό από την παρακολούθηση θέσης: το κάνετε **εσείς**, όποτε το επιλέξετε, και εξυπηρετεί τους συναδέλφους σας. Το γράφουμε γιατί ζει δίπλα στην υπόσχεση «άλλοι οδηγοί δεν βλέπουν τη θέση σας» — που αφορά τη **ζωντανή** θέση του οχήματος, όχι τα σημάδια που βάζετε μόνοι σας. **Πόσο μένουν — και εδώ είναι δύο διαφορετικά πράγματα:** το **σημάδι συμβάντος** (κλειστός δρόμος, μποτιλιάρισμα) **παύει να φαίνεται στον χάρτη 6 ώρες** αφότου μπει, και στις ίδιες **6 ώρες** η **εγγραφή σβήνεται αυτόματα** από τη βάση — όχι μόνο κρύβεται· δεν μένει αρχείο με τα συμβάντα της ημέρας σας. Το **σημείο που μοιράζεστε** (μια παραλαβή, μια διεύθυνση) **δεν λήγει:** μένει ώσπου να το σβήσει ο ιδιοκτήτης ή το γραφείο, γιατί είναι εργαλείο δουλειάς που χρειάζεται και την επόμενη φορά. Κρατά ό,τι γράφτηκε πάνω του, μαζί με **ποιος το μοιράστηκε** και **σε ποιον**. <!-- 🧠 ΩΣ ΤΙΣ 03/09/2026 ΕΔΩ ΕΓΓΡΑΦΕ, ΣΩΣΤΑ, ΟΤΙ Η ΕΓΓΡΑΦΗ «δεν σβήνεται μόνη της». Ήταν παραδοχή απουσίας ορίου, όχι ψέμα — και το όριο έλειπε πράγματι: το `expireAt` ήταν φίλτρο εμφάνισης του `client`, χωρίς πολιτική TTL, οπότε συσσωρευόταν ίχνος παρουσίας. Μπήκε ζωντανή πολιτική στο ίδιο πεδίο. 🚫 Αλλάζει ο χρόνος; ΑΛΛΑΖΕΙ ΚΑΙ Η `privacy.html` ΚΑΙ Η ΕΑΠΔ. -->
- **Στοιχεία λογαριασμού:** email, όνομα, ρόλος και δικαιώματα.
- **Ειδοποιήσεις στο κινητό σας — και η Google.** Για να φτάσει μια ειδοποίηση στη συσκευή σας (ανάθεση διαδρομής, «ο πελάτης είναι έτοιμος»), αποθηκεύεται ένα **αναγνωριστικό της συσκευής** σας — ένα token που δίνει ο φυλλομετρητής ή το κινητό, όχι ο αριθμός σας. Το ίδιο το μήνυμα περνά από την **υπηρεσία ειδοποιήσεων της Google (Firebase Cloud Messaging)**, όπως κάθε ειδοποίηση κινητού, και το κείμενό του μπορεί να περιέχει **όνομα επιβάτη, σημείο παραλαβής και όχημα**. Το **token σβήνεται** τη στιγμή που αφαιρείται η πρόσβασή σας.

Χρόνος τήρησης. Τα παραπάνω **δεν** διαγράφονται αυτόματα από την εφαρμογή: τα διαγράφει η εταιρεία όταν δεν τα χρειάζεται πλέον, ή κατόπιν αιτήματος (δείτε «Τα δικαιώματά σας»). Τα αυτόματα ρολόγια διαγραφής αφορούν τα **στοιχεία των επιβατών** και το **επιχειρησιακό αρχείο διαδρομών**, όπως περιγράφεται παραπάνω.

Αν φύγετε από την εταιρεία. Η πρόσβασή σας κόβεται αμέσως και το **ημερολόγιο φιλοδωρημάτων** διαγράφεται οριστικά. **Τα υπόλοιπα μένουν στην εταιρεία:** ώρες βάρδιας και ταμείο (τα χρειάζεται για μισθοδοσία και για τις φορολογικές της υποχρεώσεις), μηνύματα, αρχείο ειδοποιήσεων και αποδοχές οχήματος. Η εταιρεία παραμένει υπεύθυνη γι' αυτά και οφείλει να τα διαγράψει όταν πάψουν να της χρειάζονται ή αν το ζητήσετε — για τη διαγραφή απευθύνεστε **στην εταιρεία**, όχι στην Anasa, και εκείνη τη ζητά από τον πάροχο λογισμικού αν χρειάζεται. Το δικαίωμά σας ισχύει και μετά την αποχώρηση.

Τι ΔΕΝ γίνεται

- **Καμία κατάρτιση προφίλ** (άρθρο 22). Η θέση **δεν βαθμολογεί την οδήγησή σας**, δεν παράγει σκορ, κατάταξη ή αξιολόγηση, και δεν χρησιμοποιείται για πειθαρχικό έλεγχο.

- **Η ανάθεση διαδρομής μπορεί να γίνει αυτόματα** — και το λέμε αντί να το αποσιωπήσουμε. Αν η εταιρεία έχει ανοίξει τη ρύθμιση «Ανάθεση οδηγών: αυτόματα», η εφαρμογή προτείνει και καταχωρεί μόνη της ποιο όχημα αναλαμβάνει μια διαδρομή. Τα κριτήρια είναι **αποκλειστικά λειτουργικά**: χωρητικότητα οχήματος για τον αριθμό επιβατών, αν το όχημα είναι ελεύθερο εκείνη την ώρα, σύγκρουση με άλλη διαδρομή ή με τη βάρδια, αν υπάρχει ήδη πάνω ο απαιτούμενος εξοπλισμός (π.χ. παιδικό κάθισμα), η απόσταση/χρόνος μέχρι την παραλαβή, **πόσες διαδρομές έχουν ήδη ανατεθεί** στο κάθε όχημα εκείνη τη μέρα ώστε να μοιράζεται ο φόρτος, και το **μέγεθος του οχήματος σε σχέση με την παρέα**, ώστε να μη δεσμεύεται πούλμαν για δύο άτομα. **Κανένα κριτήριο δεν αφορά εσάς ως πρόσωπο**: ούτε ιστορικό, ούτε επίδοση, ούτε συμπεριφορά, ούτε αξιολόγηση.
- **Κάθε αυτόματη ανάθεση εμφανίζεται με τον λόγο της και αλλάζει από άνθρωπο** οποιαδήποτε στιγμή. Τους κανόνες τους ορίζει η εταιρεία, όχι η Anasa, και η εταιρεία μπορεί να τους παρακάμψει· καμία έννομη συνέπεια για εσάς δεν παράγεται αυτόματα από την εφαρμογή. Αν θέλετε να μάθετε γιατί σας ανατέθηκε μια διαδρομή, ρωτήστε την εταιρεία — ο λόγος φαίνεται.
- **Κανένα μόνιμο ιστορικό κινήσεων**. Κρατείται η τελευταία θέση, που αντικαθίσταται συνεχώς.
- **Καμία χρήση της θέσης εκτός ωραρίου για τον έλεγχο του προσώπου σας**.

 **Στην περίπτωση Β** (συσκευή πάνω στο όχημα) η θέση **του οχήματος συλλέγεται** και εκτός ωραρίου — δείτε την ενότητα «Πότε» και το μέτρο που δήλωσε εκεί η εταιρεία.

Στην περίπτωση Α (θέση από το κινητό σας) εκτός βάρδιας δεν συλλέγεται τίποτα.

Διαβίβαση εκτός Ευρώπης

Ορισμένοι πάροχοι υποδομής βρίσκονται εκτός ΕΟΧ. Οι διαβιβάσεις καλύπτονται από **απόφαση επάρκειας** της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή από **Τυποποιημένες Συμβατικές Ρήτρες (SCC)**. Αναλυτικά στο DPA που έχει υπογράψει η εταιρεία με την Anasa.

Έλαβα γνώση της παρούσας ενημέρωσης.

Οδηγός: _____ Υπογραφή: _____ Ημ/νία: _____